燃料电池带动飞机

设在西班牙首都马德里的波音商用飞机公司（Boeing Commercial Airplanes）研究人员目前正在研究用燃料电池作为飞机的主动力和辅助动力。在消耗燃料数量相同的情况下，燃料电池的发电量是汽油涡轮机的2倍，而且，燃料电池具有噪音小、颗粒物质排放量少和汽油消耗量少的优点。

研究人员打算首先从小飞机入手，用燃料电池带动电力马达来取代汽油发动机，为推进器提供动力。下一步，他们将开发可取代大型飞机辅助电力系统的燃料电池。首次试飞预计将于2004年年初进行。

—Erin E. Dooley

译自 *EHP* 110:A181 (2002)

对发展中国家的绿色资助

全球绿色资助资金（GGF）和农药行动网络（PAN）2002年3月宣布，他们将向其服务水平极其低下且面临威胁的发展中国家新成立的或规模较小的社区的环境及社会组织追加12万美元GGF资助。此类组织往往很难获得外部资金支持，却经常能以有限的资源取得较大的成就。自从1999年起，农药行动网络（PAN）就与全球绿色资助资金（GGF）合作，现已协助其向39个团体提供了21万美元的资助。获资助团体完成的项目包括：持久性有机污染物影响的调查和研讨、综合性病虫害管理培训以及农药和转基因植物的知识普及。

—Erin E. Dooley

译自 *EHP* 110:A667 (2002)

WHO

瞄上亚洲烟草广告

2002年5月28日，世界卫生组织（WHO）西太平洋地区负责人Shigeru Omi号召亚洲各国政府取缔烟草广告和赞助，同时宣称，他所供职的部门已经发起了一场抵制与体育有关的烟草市场推广和烟草销售行为的运动。在过去的10年中，柬埔寨和马来西亚等亚洲国家烟草产品广告显著增多，而儿童和青少年吸烟者人数的增长速度也同样惊人。

目前，亚洲每天有50000名青少年加入吸烟者的队伍。世界卫生组织（WHO）官员将这一趋势归因于亚洲限制烟草销售和市场推广行为的立法薄弱，惟有新加坡、香港和泰国例外。Omi说："烟草广告的目的是为了寻求新一代年青烟民，为数以百万计的死于烟草毒害的人'补缺'。"2001年，南非已经颁布了类似法令。

—Erin E. Dooley

译自 *EHP* 110:A569 (2002)

Clockwise from top left: Deck Gallery; ©Dennis Cox/ChinaStock; Matt Ray/EHP